



Schalltechnisches Beratungsbüro
Prof. Dr. Kerstin Giering &
Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Strünke-Banz
Wendalinusstraße 2
66606 Sankt Wendel
Tel. 06851/939893-0

Stadt Ingelheim am Rhein

Umsetzung einer Geschwindigkeitsbeschränkung auf der L 422 (Mainzer Straße) in Heidesheim am Rhein

Schalltechnische Untersuchung

Sankt Wendel, den 23.08.2021

Stadt Ingelheim am Rhein

Umsetzung einer Geschwindigkeitsbeschränkung auf der L 422 (Mainzer Straße) in Heidesheim am Rhein

Schalltechnische Untersuchung

Auftraggeber: Stadt Ingelheim am Rhein
Fridtjof-Nansen-Platz 1
55218 Ingelheim am Rhein

Auftrag vom: 04.08.2021

Aufgabenstellung: Im Zuge einer geplanten Umsetzung einer Geschwindigkeitsbeschränkung auf der L 422 (Mainzer Straße) in Heidesheim am Rhein ist im Rahmen einer schalltechnischen Untersuchung der Straßenverkehrslärm zu beurteilen.

Auftragnehmer: GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt. – Ing. (FH) Sandra Strünke-Banz
Wendalinusstraße 2
66606 Sankt Wendel
Telefon: 06851/939893-0

Bearbeitung durch: Prof. Dr. Kerstin Giering
M. Sc. Sebastian Paulus
M. Sc. Josefine Roth

Dieser Bericht besteht aus 5 Seiten und den Anhängen A bis B.
Bericht-Nr. 21-077_gut01

Sankt Wendel, 23.08.2021

Prof. Dr. Kerstin Giering

M. Sc. Sebastian Paulus

M. Sc. Josefine Roth

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1 Aufgabenstellung	1
2 Immissionsschutzrechtliche Grundlagen	1
3 Verkehrslärm	2
3.1 Vorgehensweise und schalltechnische Rahmenbedingungen.....	2
3.2 Ermittlung der Geräuschemissionen.....	2
3.3 Ermittlung der Geräuschimmissionen	3
3.4 Berechnungsergebnisse.....	3
3.5 Beurteilung der Berechnungsergebnisse.....	3
4 Quellenverzeichnis	5

Tabellen

	Seite
Tabelle 1	Auslösewerte der Lärmsanierung [dB(A)] (Stand 31.07.2020)..... 1
Tabelle 2	Verkehrslärm - Straßenverkehrsmengen und Emissionspegel im Analysefall 3

Anhang A

Abbildungen

Abbildung A01	Straßenverkehrslärm, Beurteilungspegel L 422 (Mainzer Straße), Abschnitt: Josef-Kehrein-Straße - Herbachstraße
Abbildung A02	Straßenverkehrslärm, Beurteilungspegel L 422 (Mainzer Straße), Abschnitt: Herbachstraße - Am Sandhof
Abbildung A03	Straßenverkehrslärm, Beurteilungspegel L 422 (Mainzer Straße und Mainzer Landstraße), Abschnitt: Am Sandhof - Ortsausgang im Osten

Anhang B

Tabellen

Tabelle B01	Straßenverkehrslärm, Dokumentation der umgesetzten Emissionspegel
Tabelle B02	Schalltechnische Untersuchung L 422 (Mainzer Straße und Mainzer Landstraße), Straßenverkehrslärm, Analysefall

1 Aufgabenstellung

Die Stadt Ingelheim am Rhein erwägt auf der Mainzer Straße im Ortsbezirk Heidesheim am Rhein die Einführung einer Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h. Die Länge des Straßenabschnittes beträgt ca. 1,2 km. Deshalb soll auf der Basis von Berechnungen nach RLS-90 aufgezeigt werden, ob die gesetzlichen Rahmenbedingungen dazu vorliegen. Die maßgebliche Beurteilungsgrundlage aus schalltechnischer Sicht dazu sind die Lärmschutz-Richtlinien-StV.

2 Immissionsschutzrechtliche Grundlagen

Die gesetzliche Grundlage für die Erarbeitung der schalltechnischen Untersuchung stellen die

- Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm (Lärmschutz-Richtlinien-StV) /1/

dar.

Mit Schreiben des Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz (LBM) vom 26. Januar 2021 /2/ wurde veröffentlicht, dass zur Verbesserung der bereits vorhandenen Möglichkeiten zur Anordnung von Geschwindigkeitsbeschränkungen aus Lärmschutzgründen die Landesregierung entschieden hat, dass zukünftig, in Fortschreibung der Handreichung in der Fassung vom 03. Februar 2016, die nachfolgend aufgeführten Auslösewerte der Lärmsanierung (Stand 31.07.2020) zu Grunde gelegt werden können:

Tabelle 1 Auslösewerte der Lärmsanierung [dB(A)] (Stand 31.07.2020)

Gebietsnutzung	Auslösewerte der Lärmsanierung in dB(A)	
	Tags (06.00-22.00)	Nachts (22.00-06.00)
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheim	67	57
Allgemeine Wohngebiete (WA), Kleinsiedlungsgebiete (WS)	67	57
Kerngebiete (MK), Dorfgebiete (MD) und Mischgebiete (MI)	69	59
Gewerbegebiete (GE)	72	62

Ausweislich des Flächennutzungsplans liegt die an die L 422 angrenzende Bebauung in Allgemeinen Wohngebieten und Mischgebieten. Für ein Allgemeines Wohngebiet sind die Auslösewerte von 67 dB(A) am Tag und 57 dB(A) in der Nacht und für ein Mischgebiet von 69 dB(A) am Tag und 59 dB(A) in der Nacht maßgeblich zur Beurteilung der Verkehrslärmsituation. Die Tageswerte beziehen sich auf einen Beurteilungspegel für die Zeit von 06.00 bis 22.00 Uhr. Für die Nachtwerte gilt der Zeitraum von 22.00 bis 06.00 Uhr. Der Beurteilungspegel beinhaltet eine energetische Mittelung der Immissionspegel innerhalb der genannten Zeitintervalle.

3 Verkehrslärm

3.1 Vorgehensweise und schalltechnische Rahmenbedingungen

Das Ziel der Untersuchungen zum Verkehrslärm ist es, die auf die entlang der L 422 gelegene Bebauung einwirkende Lärmbelastung zu ermitteln und zu bewerten. Die Lage der Straßenabschnitte kann den Abbildungen A01 bis A03 im Anhang A entnommen werden.

3.2 Ermittlung der Geräuschemissionen

Der Emissionspegel einer Straße ist der Mittelungspegel in einer Entfernung von 25 m zur Achse des Verkehrsweges. Die Ermittlung der Emissionen getrennt für die Beurteilungszeiträume Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) und Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) erfolgt nach dem Teilstückverfahren der

- 'Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen - RLS-90', Ausgabe 1990, eingeführt durch das allgemeine Rundschreiben Straßenbau vom 10. April 1990 /3/.

Die zur Berechnung der Straßenverkehrsemissionen maßgeblichen durchschnittlichen täglichen Verkehrsmengen (DTV) für die L 422 wurden der Verkehrsstärkenkarte RLP aus dem Jahr 2015 entnommen /4/. Hinsichtlich der Verkehrsprognose verweist der Landesbetrieb für Mobilität (LBM) auf die demografische Verkehrsprognose mit dem Basisjahr 2011 /5/. Die Verkehrsmengen wurden auf das Jahr 2021 hochgerechnet und sind in der Tabelle 2 aufgeführt. Die Lkw-Anteile wurden den vorliegenden Zählergebnissen entnommen und sind ebenfalls in der nachfolgenden Tabelle für den Analysefall dargestellt.

Für den Straßenabschnitt der L 422 wird für den untersuchten Bereich eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h für Pkw und Lkw angesetzt. Im Straßenverlauf zwischen der Mainzer Straße 23 und der Mainzer Straße 37 wird in beiden Fahrtrichtungen eine zulässige Geschwindigkeit von 30 km/h für Pkw und Lkw angenommen. Die Geschwindigkeiten wurden anhand einer durchgeführten Bestandsaufnahme /6/ ermittelt. Als Fahrbahnbelag wird ein Belag in Ansatz gebracht, für den keine Zu- oder Abschläge nach RLS-90 /3/ erforderlich werden. Auf dem untersuchungsrelevanten Straßenabschnitt ist kein Zuschlag für Steigungen über 5 % zu berücksichtigen. Innerhalb des Straßenabschnittes befinden sich keine Lichtsignalanlagen. Der Mehrfachreflexionszuschlag berechnet sich nach Gleichung 13a der RLS-90 /3/ wie folgt:

$$D_{refl} = 4 \cdot h_{Beb} / w \leq 3,2$$

' h_{Beb} ' ist dabei die mittlere Höhe der Stützmauern, Lärmschutzwände oder Hausfassaden und ' w ' der Abstand der reflektierenden Flächen voneinander. Die Gebäudehöhen und Stützmauern wurden nach /6/ ermittelt und im schalltechnischen Modell umgesetzt. Der Mehrfachreflexionszuschlag wurde damit manuell berechnet.

Ausgehend von den oben genannten schalltechnischen Parametern fand eine Berechnung des Emissionspegels entsprechend den Vorgaben der RLS-90 /3/ statt.

Tabelle 2 Verkehrslärm - Straßenverkehrsmengen und Emissionspegel im Analysefall

Straßenabschnitt (Zählstellennummer)	Emissionspegel L _m ⁽²⁵⁾		DTV 2030 [Kfz/24h]	Stündliche Verkehrsmengen M		Lkw-Anteile p	
	Tag [dB(A)]	Nacht (dB(A))		Tag [Kfz/h]	Nacht [Kfz/h]	Tag [%]	Nacht [%]
Landesstraße 422 (60140252)	65,9	57,2	10.206	599	77	2,7	3,3

Die berücksichtigten Verkehrsmengen, die angenommenen Lkw-Anteile und weitere Parameter zur Emissionsberechnung sind in der Tabelle B01 für den Analysefall im Anhang B als Ausdruck aus dem Berechnungsprogramm dokumentiert.

3.3 Ermittlung der Geräuschimmissionen

Zur Ermittlung der Geräuscheinwirkungen wurden an den zur Straße orientierten Fassaden repräsentative Immissionsorte gesetzt.

Das Berechnungsverfahren für die Ermittlung der Straßenverkehrsimmissionen ist durch die RLS-90 /3/ festgeschrieben.

3.4 Berechnungsergebnisse

Die folgenden Abbildungen im Anhang A zeigen die Berechnungsergebnisse:

- Abbildung A01 Straßenverkehrslärm, Beurteilungspegel L 422 (Mainzer Straße), Abschnitt: Josef-Kehrein-Straße - Herbachstraße
- Abbildung A02 Straßenverkehrslärm, Beurteilungspegel L 422 (Mainzer Straße), Abschnitt: Herbachstraße - Am Sandhof
- Abbildung A03 Straßenverkehrslärm, Beurteilungspegel L 422 (Mainzer Straße und Mainzer Landstraße), Abschnitt: Am Sandhof - Ortsausgang im Osten

Die Abbildungen sind so skaliert, dass die Immissionsorte mit Einhaltung der herangezogenen Auslösewerte als Kreis dargestellt sind. Überschreitungen werden durch einen eckigen Immissionsort und eine rote Fassade dargestellt. Für jeden Immissionsort sind die jeweils höchsten Beurteilungspegel angegeben. Des Weiteren sind in den Abbildungen die Gebietsnutzungen anhand des Flächennutzungsplans eingefügt.

3.5 Beurteilung der Berechnungsergebnisse

In dem Untersuchungsbereich werden die Auslösewerte der Lärmsanierung im **Tagzeitraum** an **103** Gebäuden und im **Nachtzeitraum** an **112** Gebäuden überschritten. Dabei werden Beurteilungspegel bis zu 74 dB(A) am Tag und 66 dB(A) in der Nacht ermittelt. Von den Überschreitungen der Auslösewerte sind nahezu alle Gebäude im Ortskern entlang der Mainzer Straße betroffen.

Durch die Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h kann rechnerisch eine Pegelminderung von 2,4 dB(A) im Tag- und Nachtzeitraum erreicht werden.

Alle übrigen Auswertungen können anhand der beigefügten Tabelle B02 im Anhang B durchgeführt werden.

4 Quellenverzeichnis

- /1/ Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm (Lärmschutz-Richtlinien-StV) in der Fassung der Bekanntmachung vom 23. November 2007, VkB1. 2007, S. 767
- /2/ Vollzug der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO), Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz (LBM) vom 26. Januar 2021, per Mail am 16. März 2021
- /3/ 'Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen - RLS-90', Ausgabe 1990, eingeführt durch das allgemeine Rundschreiben Straßenbau vom 10. April 1990 des Bundesministers für Verkehr
- /4/ Verkehrsstärkenkarte Bundesfern- und Landesstraßen, Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz aus der Straßenverkehrszählung 2015
- /5/ Verkehrsprognose auf demografischer Grundlage (Basisjahr 2010/2011), Pkw-Bestand und Verkehrsentwicklung außerorts, Teil I. Rheinland-Pfalz gesamt, Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz, Koblenz, Dezember 2012
- /6/ Bestandsaufnahme L 422 (Mainzer Straße) und der umliegenden Bebauung durch das Büro GSB GbR am 03. August 2021

Anhang A

Abbildungen

- Abbildung A01 Straßenverkehrslärm, Beurteilungspegel L 422 (Mainzer Straße), Abschnitt: Josef-Kehrein-Straße - Herbachstraße
- Abbildung A02 Straßenverkehrslärm, Beurteilungspegel L 422 (Mainzer Straße), Abschnitt: Herbachstraße - Am Sandhof
- Abbildung A03 Straßenverkehrslärm, Beurteilungspegel L 422 (Mainzer Straße und Mainzer Landstraße), Abschnitt: Am Sandhof - Ortsausgang im Osten

Anhang B

Tabellen

- Tabelle B01 Straßenverkehrslärm, Dokumentation der umgesetzten Emissionspegel
- Tabelle B02 Schalltechnische Untersuchung L 422 (Mainzer Straße und Mainzer Landstraße), Straßenverkehrslärm, Analysefall



- Legende**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Straßenachse
 - Emissionslinie
 - Oberfläche
 - Mischgebiete
 - Mauern und Tore
 - Immissionsort
 - 1 Punkt ohne Auslösewertüberschreitung
 - 2 Punkt mit Auslösewertüberschreitung
 - Fassade mit Auslösewertüberschreitung
 - Stockwerke mit Auslösewertüberschreitung
Beurteilungspegel Tag/Nacht in dB(A)

Abbildung A01
 Straßenverkehrslärm
 Beurteilungspegel L 422 (Mainzer Straße)
 Abschnitt: Josef-Kehren-Straße - Herbachstraße

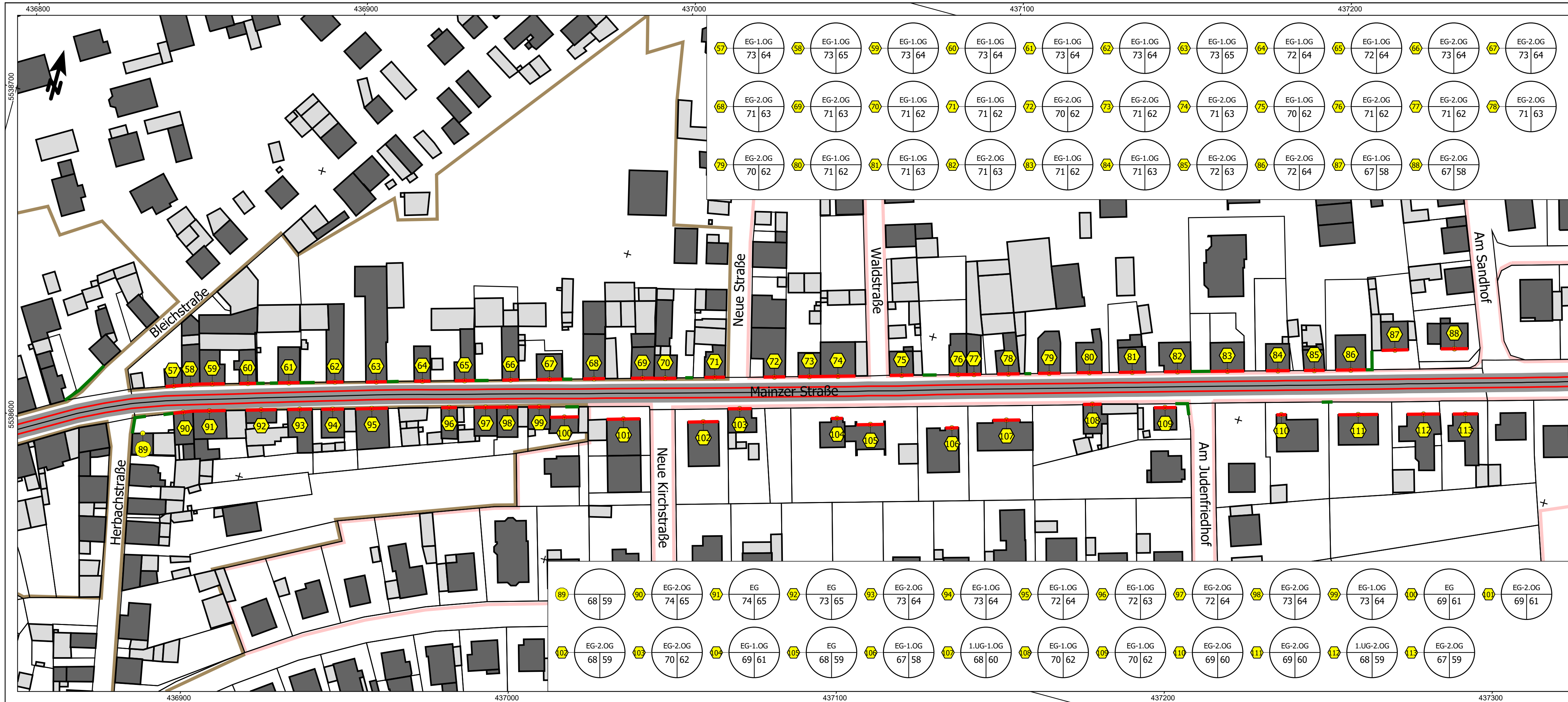
Projekt
 Schalltechnische Untersuchung L 422 (Mainzer Straße und
 Mainzer Landstraße)
 Ortsbezirk Heidesheim

Auftraggeber
 Stadt Ingelheim am Rhein
 Fridtjof-Nansen-Platz 1
 55218 Ingelheim am Rhein

Maßstab 1:800		Bearbeiter/kg / jr	
A01.sgs	21077	2.res	23.08.2021

GSB

Schalltechnisches Beratungsbüro
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl.-Ing. (FH) Sandra Strünke-Banz
 Kastanienweg 24 · 66625 Nohfelden-Bosen · 06852 / 82664
 www.gsb-gbr.de · schall@gsb-gbr.de



- Legende**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Straßenachse
 - Emissionslinie
 - Oberfläche
 - Allgemeine Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Mauern und Tore
 - Immissionsort
 - Punkt ohne Auslösewertüberschreitung
 - Punkt mit Auslösewertüberschreitung
 - Fassade mit Auslösewertüberschreitung
 - Stockwerke mit Auslösewertüberschreitung
Beurteilungspegel Tag/Nacht in dB(A)

Abbildung A02
 Straßenverkehrslärm
 Beurteilungspegel L 422 (Mainzer Straße)
 Abschnitt: Herbachstraße - Am Sandhof

Projekt
 Schalltechnische Untersuchung L 422 (Mainzer Straße und
 Mainzer Landstraße)
 Ortsbezirk Heidesheim

Auftraggeber
 Stadt Ingelheim am Rhein
 Fridtjof-Nansen-Platz 1
 55218 Ingelheim am Rhein

Maßstab 1:800	Bearbeiter: kg / jr		
A02.sgs	21077	4.res	23.08.2021

GSB

Schalltechnisches Beratungsbüro
 Prof. Dr. Kerstin Goring & Dipl.-Ing. (FH) Sandra Stürke-Banz
 Kastanienweg 24 · 66625 Nohfelden-Bosen · 06852 / 82664
 www.gsb-gbr.de · schall@gsb-gbr.de



- Legende**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Straßenachse
 - Emissionslinie
 - Oberfläche
 - Allgemeine Wohngebiete
 - Mauern und Tore
 - Immissionsort
 - Punkt ohne Auslösewertüberschreitung
 - Punkt mit Auslösewertüberschreitung
 - Fassade mit Auslösewertüberschreitung
 - Stockwerke mit Auslösewertüberschreitung Beurteilungspegel Tag/Nacht in dB(A)

Abbildung A03
 Straßenverkehrslärm
 Beurteilungspegel L 422 (Mainzer Straße und Mainzer Landstraße)
 Abschnitt: Am Sandhof - Ortsausgang im Osten

Projekt
 Schalltechnische Untersuchung L 422 (Mainzer Straße und Mainzer Landstraße)
 Ortsbezirk Heidesheim

Auftraggeber
 Stadt Ingelheim am Rhein
 Fridtjof-Nansen-Platz 1
 55218 Ingelheim am Rhein

Maßstab 1:800	Bearbeiter/kg / jr		
A03.sgs	21077	10.res	23.08.2021

GSB
 Schalltechnisches Beratungsbüro
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl.-Ing. (FH) Sandra Stürke-Benz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden-Bosen - 06852 / 82664
 www.gsb-gbr.de - schall@gsb-gbr.de

Stadt Ingelheim am Rhein - Ortsbezirk Heidesheim
Schalltechnische Untersuchung L 422 (Mainzer Straße und Mainzer Landstraße)

Straßenverkehrslärm
 Dokumentation der umgesetzten Emissionspegel

Straße	Zählstellennummer	DTV Kfz/24h	M		p		Lm25		vPkw km/h	vLkw km/h	Dv		DStrO dB	DStg dB	Drefl dB	LmE		
			Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			Tag dB	Nacht dB				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	100	80	-0,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	65,9	57,2	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	100	80	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0	63,9	55,2	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,5	61,0	52,5	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,8	61,3	52,7	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,5	61,1	52,5	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,6	61,1	52,6	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,4	61,0	52,4	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,2	60,7	52,2	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,5	61,0	52,5	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,4	60,9	52,4	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,4	60,9	52,4	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,2	60,8	52,4	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,4	60,9	52,4	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,2	60,7	52,2	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,2	60,7	52,1	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,4	60,9	52,4	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,5	61,1	52,5	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	

Ergebnis-Nr.: 1.res - Stand: 23.08.2021

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Strünke-Banz
 Wendalinusstraße 2 - 66606 Sankt Wendel
 Tel. 06851/939893-0 - www.gsb-gbr.de

Stadt Ingelheim am Rhein - Ortsbezirk Heidesheim
Schalltechnische Untersuchung L 422 (Mainzer Straße und Mainzer Landstraße)

Straßenverkehrslärm
 Dokumentation der umgesetzten Emissionspegel

Straße	Zählstellennummer	DTV Kfz/24h	M		p		Lm25		vPkw km/h	vLkw km/h	Dv		DStrO dB	DStg dB	Drefl dB	LmE		
			Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			Tag dB	Nacht dB				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,5	61,1	52,5	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,3	60,8	52,2	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,5	61,1	52,5	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,4	60,9	52,3	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,8	61,4	52,8	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	1,1	61,6	53,1	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	1,6	62,1	53,6	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	1,4	61,9	53,3	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,6	61,1	52,6	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,5	61,0	52,5	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	1,4	61,9	53,4	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,8	61,3	52,8	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,6	61,1	52,6	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	2,7	63,3	54,7	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,6	61,1	52,6	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	2,2	62,7	54,2	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,6	61,1	52,6	

Ergebnis-Nr.: 1.res - Stand: 23.08.2021

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Strünke-Banz
 Wendalinusstraße 2 - 66606 Sankt Wendel
 Tel. 06851/939893-0 - www.gsb-gbr.de

Seite 2/10

Stadt Ingelheim am Rhein - Ortsbezirk Heidesheim
Schalltechnische Untersuchung L 422 (Mainzer Straße und Mainzer Landstraße)

Straßenverkehrslärm
 Dokumentation der umgesetzten Emissionspegel

Straße	Zählstellennummer	DTV Kfz/24h	M	M	p	p	Lm25	Lm25	vPkw	vLkw	Dv	Dv	DStrO	DStg	Drefl	LmE	LmE	
			Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	km/h	km/h	Tag dB	Nacht dB	dB	dB	dB	dB	Tag dB(A)	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	1,9	62,4	53,9	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	2,1	62,7	54,1	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	1,0	61,5	53,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,7	61,2	52,7	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	2,8	63,3	54,7	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	2,4	62,9	54,3	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	1,3	61,8	53,3	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	1,5	62,0	53,5	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,6	61,1	52,5	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	1,3	61,8	53,3	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	1,9	62,4	53,9	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	1,8	62,3	53,8	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	1,9	62,4	53,8	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,5	61,0	52,5	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,5	61,0	52,5	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	1,3	61,8	53,3	

Ergebnis-Nr.: 1.res - Stand: 23.08.2021

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Strünke-Banz
 Wendalinusstraße 2 - 66606 Sankt Wendel
 Tel. 06851/939893-0 - www.gsb-gbr.de

Seite 3/10

Stadt Ingelheim am Rhein - Ortsbezirk Heidesheim
Schalltechnische Untersuchung L 422 (Mainzer Straße und Mainzer Landstraße)

Straßenverkehrslärm
 Dokumentation der umgesetzten Emissionspegel

Straße	Zählstellennummer	DTV Kfz/24h	M	M	p	p	Lm25	Lm25	vPkw	vLkw	Dv	Dv	DStrO	DStg	Drefl	LmE	LmE	
			Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	km/h	km/h	Tag dB	Nacht dB	dB	dB	dB	dB	Tag dB(A)	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	1,3	61,8	53,2	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	2,2	62,7	54,1	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	2,0	62,5	54,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	1,8	62,3	53,8	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	1,7	62,2	53,7	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,8	61,3	52,7	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,6	61,1	52,6	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	2,7	63,2	54,6	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,8	61,3	52,8	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,9	61,4	52,9	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,7	61,2	52,7	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	1,1	61,7	53,1	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	1,0	61,5	53,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	1,7	62,2	53,6	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	2,9	63,4	54,9	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,9	61,4	52,9	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,8	61,3	52,8	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	3,2	63,7	55,2	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	1,2	61,7	53,2	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	1,4	61,9	53,3	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	1,2	61,7	53,1	

Ergebnis-Nr.: 1.res - Stand: 23.08.2021

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Strünke-Banz
 Wendalinusstraße 2 - 66606 Sankt Wendel
 Tel. 06851/939893-0 - www.gsb-gbr.de

Seite 4/10

Stadt Ingelheim am Rhein - Ortsbezirk Heidesheim
Schalltechnische Untersuchung L 422 (Mainzer Straße und Mainzer Landstraße)

Straßenverkehrslärm
 Dokumentation der umgesetzten Emissionspegel

Straße	Zählstellennummer	DTV Kfz/24h	M		p		Lm25		vPkw km/h	vLkw km/h	Dv		DStrO dB	DStg dB	Drefl dB	LmE		
			Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			Tag dB	Nacht dB				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,5	61,0	52,5	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	1,7	62,2	53,7	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,9	61,4	52,9	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	2,9	63,4	54,9	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	2,4	63,0	54,4	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,9	61,5	52,9	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	1,0	61,6	53,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	3,2	63,7	55,2	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	1,9	62,4	53,8	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,8	61,3	52,8	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	2,4	62,9	54,3	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	2,4	63,0	54,4	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	1,6	62,1	53,6	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	1,1	61,7	53,1	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	2,4	62,9	54,3	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	2,4	62,9	54,3	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	3,2	63,7	55,2	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	1,5	62,0	53,5	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,8	61,3	52,8	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	1,9	62,4	53,9	

Ergebnis-Nr.: 1.res - Stand: 23.08.2021

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Strünke-Banz
 Wendalinusstraße 2 - 66606 Sankt Wendel
 Tel. 06851/939893-0 - www.gsb-gbr.de

Seite 5/10

Stadt Ingelheim am Rhein - Ortsbezirk Heidesheim
Schalltechnische Untersuchung L 422 (Mainzer Straße und Mainzer Landstraße)

Straßenverkehrslärm
Dokumentation der umgesetzten Emissionspegel

Straße	Zählstellennummer	DTV Kfz/24h	M		p		Lm25		vPkw km/h	vLkw km/h	Dv		DStrO dB	DStg dB	Drefl dB	LmE		
			Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			Tag dB	Nacht dB				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	2,7	63,2	54,7	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	2,7	63,2	54,7	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	1,1	61,7	53,1	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	2,7	63,2	54,7	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,4	60,9	52,4	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	3,1	63,6	55,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,9	61,4	52,9	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	1,2	61,7	53,1	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	2,3	62,8	54,2	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	2,3	62,8	54,2	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	1,2	61,7	53,1	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,6	61,1	52,5	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	2,4	62,9	54,3	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	1,6	62,1	53,6	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,4	60,9	52,4	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,7	61,2	52,7	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	3,2	63,7	55,2	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	30	30	-7,8	-7,7	0,0	0,0	1,2	59,3	50,7	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	30	30	-7,8	-7,7	0,0	0,0	0,0	58,1	49,5	

Ergebnis-Nr.: 1.res - Stand: 23.08.2021

Tabelle B01

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Strünke-Banz
Wendalinusstraße 2 - 66606 Sankt Wendel
Tel. 06851/939893-0 - www.gsb-gbr.de

Seite 6/10

Stadt Ingelheim am Rhein - Ortsbezirk Heidesheim
Schalltechnische Untersuchung L 422 (Mainzer Straße und Mainzer Landstraße)

Straßenverkehrslärm
 Dokumentation der umgesetzten Emissionspegel

Straße	Zählstellennummer	DTV Kfz/24h	M		p		Lm25		vPkw km/h	vLkw km/h	Dv		DStrO dB	DStg dB	Drefl dB	LmE		
			Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			Tag dB	Nacht dB				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	30	30	-7,8	-7,7	0,0	0,0	3,2	61,3	52,7	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	30	30	-7,8	-7,7	0,0	0,0	1,2	59,3	50,8	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	30	30	-7,8	-7,7	0,0	0,0	0,0	58,1	49,5	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	30	30	-7,8	-7,7	0,0	0,0	1,3	59,4	50,8	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	30	30	-7,8	-7,7	0,0	0,0	0,0	58,1	49,5	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	30	30	-7,8	-7,7	0,0	0,0	1,3	59,4	50,9	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	30	30	-7,8	-7,7	0,0	0,0	3,2	61,3	52,7	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	30	30	-7,8	-7,7	0,0	0,0	0,1	58,3	49,7	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	30	30	-7,8	-7,7	0,0	0,0	0,0	58,1	49,5	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	30	30	-7,8	-7,7	0,0	0,0	1,3	59,4	50,8	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	30	30	-7,8	-7,7	0,0	0,0	1,2	59,4	50,8	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	30	30	-7,8	-7,7	0,0	0,0	0,5	58,6	50,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	30	30	-7,8	-7,7	0,0	0,0	1,1	59,3	50,7	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	30	30	-7,8	-7,7	0,0	0,0	3,1	61,2	52,7	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	30	30	-7,8	-7,7	0,0	0,0	1,4	59,6	51,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	30	30	-7,8	-7,7	0,0	0,0	1,7	59,9	51,3	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	30	30	-7,8	-7,7	0,0	0,0	2,4	60,5	51,9	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	30	30	-7,8	-7,7	0,0	0,0	0,0	58,1	49,5	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	30	30	-7,8	-7,7	0,0	0,0	1,4	59,5	50,9	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	30	30	-7,8	-7,7	0,0	0,0	3,0	61,1	52,5	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	30	30	-7,8	-7,7	0,0	0,0	0,0	58,1	49,5	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	30	30	-7,8	-7,7	0,0	0,0	2,6	60,8	52,2	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	30	30	-7,8	-7,7	0,0	0,0	1,6	59,7	51,1	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	2,7	63,2	54,6	

Ergebnis-Nr.: 1.res - Stand: 23.08.2021

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Strünke-Banz
 Wendalinusstraße 2 - 66606 Sankt Wendel
 Tel. 06851/939893-0 - www.gsb-gbr.de

Seite 7/10

Stadt Ingelheim am Rhein - Ortsbezirk Heidesheim
Schalltechnische Untersuchung L 422 (Mainzer Straße und Mainzer Landstraße)

Straßenverkehrslärm
 Dokumentation der umgesetzten Emissionspegel

Straße	Zählstellennummer	DTV Kfz/24h	M	M	p	p	Lm25	Lm25	vPkw	vLkw	Dv	Dv	DStrO	DStg	Drefl	LmE	LmE	
			Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	km/h	km/h	Tag dB	Nacht dB	dB	dB	dB	dB	Tag dB(A)	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	1,6	62,1	53,5	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	1,5	62,1	53,5	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	2,4	62,9	54,4	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	3,2	63,7	55,2	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	3,2	63,7	55,2	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	2,8	63,3	54,7	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	1,2	61,7	53,1	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	3,2	63,7	55,2	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	3,2	63,7	55,2	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	1,3	61,8	53,2	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	1,2	61,8	53,2	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	2,9	63,4	54,8	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	1,6	62,1	53,5	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	3,2	63,7	55,2	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,9	61,4	52,9	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	2,1	62,6	54,1	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	3,2	63,7	55,2	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	2,3	62,8	54,3	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,8	61,4	52,8	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	2,5	63,0	54,5	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	2,4	62,9	54,3	

Ergebnis-Nr.: 1.res - Stand: 23.08.2021

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Strünke-Banz
 Wendalinusstraße 2 - 66606 Sankt Wendel
 Tel. 06851/939893-0 - www.gsb-gbr.de

Seite 8/10

Stadt Ingelheim am Rhein - Ortsbezirk Heidesheim
Schalltechnische Untersuchung L 422 (Mainzer Straße und Mainzer Landstraße)

Straßenverkehrslärm
 Dokumentation der umgesetzten Emissionspegel

Straße	Zählstellennummer	DTV	M	M	p	p	Lm25	Lm25	vPkw	vLkw	Dv	Dv	DStrO	DStg	Drefl	LmE	LmE		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	km/h	km/h	Tag	Nacht	dB	dB	dB	dB	dB		Tag
			Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0		
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,9	61,4	52,9		
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0		
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	2,8	63,4	54,8		
L422	60140252	10206	599	77	2,7	3,3	65,9	57,2	50	50	-5,4	-5,3	0,0	0,0	0,0	60,5	52,0		

Ergebnis-Nr.: 1.res - Stand: 23.08.2021

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Strünke-Banz
 Wendalinusstraße 2 - 66606 Sankt Wendel
 Tel. 06851/939893-0 - www.gsb-gbr.de

Seite 9/10

Stadt Ingelheim am Rhein - Ortsbezirk Heidesheim

Schalltechnische Untersuchung L 422 (Mainzer Straße und Mainzer Landstraße)

Straßenverkehrslärm

Dokumentation der umgesetzten Emissionspegel

Legende

Straße		Straßenname
Zählstellennummer		-
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
vPkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
DStrO	dB	Korrektur Straßenoberfläche
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Drefl	dB	Pegelerhöhung durch Mehrfachreflexion
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich

Ergebnis-Nr.: 1.res - Stand: 23.08.2021

Tabelle B01

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Strünke-Banz
Wendalinusstraße 2 - 66606 Sankt Wendel
Tel. 06851/939893-0 - www.gsb-gbr.de

Seite 10/10

Schalltechnische Untersuchung L 422 (Mainzer Straße und Mainzer Landstraße)

Straßenverkehrslärm

Analysefall

Objekt- Nr.	Nutzung	SW	HR	AW,T	AW, N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
				[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	MI	EG	S	69	59	71	62	1,2	2,7
1	MI	1.OG	S	69	59	70	61	0,4	1,8
2	MI	EG	S	69	59	74	65	4,2	5,7
2	MI	1.OG	S	69	59	72	63	2,5	4,0
2	MI	2.OG	S	69	59	71	62	1,2	2,6
3	MI	EG	S	69	59	74	66	5,0	6,4
3	MI	1.OG	S	69	59	73	64	3,1	4,5
3	MI	2.OG	S	69	59	71	63	1,6	3,1
4	MI	EG	S	69	59	73	65	4,0	5,4
4	MI	1.OG	S	69	59	72	63	2,4	3,8
4	MI	2.OG	S	69	59	71	62	1,1	2,6
5	MI	EG	S	69	59	74	65	4,1	5,6
5	MI	1.OG	S	69	59	72	63	2,3	3,7
5	MI	2.OG	S	69	59	70	62	0,9	2,4
6	MI	EG	S	69	59	74	66	4,7	6,2
6	MI	1.OG	S	69	59	72	64	2,6	4,1
7	MI	EG	S	69	59	72	63	2,5	4,0
7	MI	1.OG	S	69	59	71	63	1,8	3,2
7	MI	2.OG	S	69	59	70	62	0,8	2,2
8	MI	EG	S	69	59	73	65	3,7	5,1
8	MI	1.OG	S	69	59	72	63	2,3	3,7
8	MI	2.OG	S	69	59	70	62	0,9	2,4
8	MI	3.OG	S	69	59	69	61	-	1,2
9	MI	EG	SO	69	59	71	63	1,6	3,1
9	MI	1.OG	SO	69	59	70	61	0,4	1,9
9	MI	2.OG	SO	69	59	69	60	-	0,8
10	MI	EG	S	69	59	71	62	1,5	3,0
10	MI	1.OG	S	69	59	70	61	0,3	1,8
11	MI	EG	SO	69	59	72	64	2,9	4,4
11	MI	1.OG	SO	69	59	71	62	1,3	2,7
12	MI	EG	SO	69	59	71	63	1,8	3,2
12	MI	1.OG	SO	69	59	70	61	0,4	1,8
13	MI	EG	SO	69	59	70	62	1,0	2,5
13	MI	1.OG	SO	69	59	69	61	-	1,3
13	MI	2.OG	SO	69	59	68	60	-	0,3
14	MI	EG	SO	69	59	68	59	-	-
14	MI	1.OG	SO	69	59	67	59	-	-
14	MI	2.OG	SO	69	59	67	58	-	-
15	MI	EG	S	69	59	70	61	0,5	1,9
15	MI	1.OG	S	69	59	69	60	-	0,6
15	MI	2.OG	S	69	59	68	59	-	-
16	MI	EG	S	69	59	70	62	0,7	2,1
16	MI	1.OG	S	69	59	69	60	-	1,0
17	MI	EG	S	69	59	72	63	2,2	3,6
17	MI	1.OG	S	69	59	70	61	0,3	1,7
18	MI	EG	S	69	59	71	62	1,4	2,8
18	MI	1.OG	S	69	59	69	61	-	1,2
18	MI	2.OG	S	69	59	68	59	-	-
19	MI	EG	SO	69	59	71	63	1,7	3,2
19	MI	1.OG	SO	69	59	70	61	0,5	2,0
19	MI	2.OG	SO	69	59	69	60	-	0,8
20	MI	EG	SO	69	59	72	63	2,1	3,6
20	MI	1.OG	SO	69	59	70	62	1,0	2,4
21	MI	EG	SO	69	59	72	63	2,3	3,7
21	MI	1.OG	SO	69	59	71	62	1,1	2,5
22	MI	EG	SO	69	59	72	64	2,6	4,1
22	MI	1.OG	SO	69	59	71	62	1,4	2,9
23	MI	EG	SO	69	59	72	64	2,8	4,2
23	MI	1.OG	SO	69	59	71	63	1,6	3,1
24	MI	EG	SO	69	59	72	63	2,6	4,0
24	MI	1.OG	SO	69	59	71	62	1,4	2,8
25	MI	EG	N	69	59	73	64	3,1	4,6
25	MI	1.OG	N	69	59	71	63	1,7	3,2

Stand: 23.08.2021

Tabelle B02

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Strünke-Banz
 Wendalinusstraße 2 - 66606 Sankt Wendel
 Tel. 06851/939893-0 - www.gsb-gbr.de

Seite 1/7

Schalltechnische Untersuchung L 422 (Mainzer Straße und Mainzer Landstraße)

Straßenverkehrslärm

Analysefall

Objekt- Nr.	Nutzung	SW	HR	AW,T	AW, N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
				[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
25	MI	2.OG	N	69	59	70	61	0,5	1,9
25	MI	3.OG	N	69	59	69	60	-	0,9
26	MI	EG	N	69	59	73	65	3,8	5,3
26	MI	1.OG	N	69	59	72	63	2,5	4,0
26	MI	2.OG	N	69	59	71	62	1,3	2,7
27	MI	EG	N	69	59	73	65	4,0	5,4
27	MI	1.OG	N	69	59	72	64	2,6	4,1
27	MI	2.OG	N	69	59	71	62	1,3	2,8
28	MI	EG	N	69	59	73	65	3,9	5,4
28	MI	1.OG	N	69	59	72	63	2,4	3,8
28	MI	2.OG	N	69	59	71	62	1,1	2,6
29	MI	EG	N	69	59	73	64	3,4	4,8
29	MI	1.OG	N	69	59	72	63	2,1	3,5
29	MI	2.OG	N	69	59	70	62	0,8	2,3
30	MI	EG	NW	69	59	71	63	1,8	3,3
30	MI	1.OG	NW	69	59	70	62	0,8	2,3
31	MI	EG	NW	69	59	72	64	3,0	4,5
31	MI	1.OG	NW	69	59	71	62	1,6	3,0
31	MI	2.OG	NW	69	59	70	61	0,2	1,7
32	MI	EG	N	69	59	72	64	3,0	4,4
32	MI	1.OG	N	69	59	71	63	1,7	3,1
32	MI	2.OG	N	69	59	70	61	0,5	1,9
33	MI	EG	N	69	59	73	64	3,5	5,0
33	MI	1.OG	N	69	59	71	63	2,0	3,4
33	MI	2.OG	N	69	59	70	61	0,5	2,0
34	MI	EG	N	69	59	72	63	2,4	3,9
34	MI	1.OG	N	69	59	71	62	1,3	2,7
34	MI	2.OG	N	69	59	70	61	0,1	1,5
35	MI	EG	N	69	59	66	58	-	-
35	MI	1.OG	N	69	59	66	58	-	-
35	MI	2.OG	N	69	59	66	58	-	-
36	MI	EG	NW	69	59	68	60	-	0,4
36	MI	1.OG	NW	69	59	68	59	-	-
36	MI	2.OG	NW	69	59	67	59	-	-
37	MI	EG	NW	69	59	72	63	2,1	3,6
37	MI	1.OG	NW	69	59	70	62	0,8	2,3
37	MI	2.OG	NW	69	59	69	60	-	1,0
37	MI	3.OG	NW	69	59	68	59	-	-
37	MI	4.OG	NW	69	59	67	58	-	-
38	MI	1.OG	NW	69	59	70	62	0,7	2,2
39	MI	EG	N	69	59	69	60	-	1,0
39	MI	1.OG	N	69	59	68	60	-	0,1
39	MI	2.OG	N	69	59	67	59	-	-
40	MI	EG	N	69	59	70	61	0,6	2,0
40	MI	1.OG	N	69	59	69	60	-	0,8
41	MI	EG	N	69	59	71	62	1,6	3,0
41	MI	1.OG	N	69	59	69	61	-	1,3
42	MI	EG	N	69	59	71	63	1,6	3,1
42	MI	1.OG	N	69	59	70	61	0,1	1,6
43	MI	EG	N	69	59	70	61	0,6	2,0
43	MI	1.OG	N	69	59	69	60	-	0,5
43	MI	2.OG	N	69	59	67	59	-	-
44	MI	EG	N	69	59	71	62	1,4	2,8
44	MI	1.OG	N	69	59	69	61	-	1,2
44	MI	2.OG	N	69	59	68	59	-	-
45	MI	EG	N	69	59	72	63	2,2	3,6
45	MI	1.OG	N	69	59	70	61	0,3	1,7
46	MI	EG	N	69	59	71	62	1,2	2,6
46	MI	1.OG	N	69	59	69	61	-	1,2
46	MI	2.OG	N	69	59	68	59	-	-
47	MI	EG	NW	69	59	70	61	0,4	1,8
47	MI	1.OG	NW	69	59	69	60	-	0,9
47	MI	2.OG	NW	69	59	68	59	-	-

Stand: 23.08.2021

Tabelle B02

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Strünke-Banz
 Wendalinusstraße 2 - 66606 Sankt Wendel
 Tel. 06851/939893-0 - www.gsb-gbr.de

Seite 2/7

Schalltechnische Untersuchung L 422 (Mainzer Straße und Mainzer Landstraße)

Straßenverkehrslärm

Analysefall

Objekt- Nr.	Nutzung	SW	HR	AW,T	AW, N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
				[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
48	MI	EG	NW	69	59	71	63	1,8	3,2
48	MI	1.OG	NW	69	59	70	61	0,4	1,9
48	MI	2.OG	NW	69	59	69	60	-	0,6
49	MI	EG	NW	69	59	71	62	1,6	3,0
49	MI	1.OG	NW	69	59	70	61	0,4	1,9
49	MI	2.OG	NW	69	59	69	60	-	0,7
50	MI	EG	NW	69	59	71	63	2,0	3,5
50	MI	1.OG	NW	69	59	70	62	0,8	2,2
51	MI	EG	NW	69	59	71	62	1,2	2,6
51	MI	1.OG	NW	69	59	70	61	0,3	1,7
52	MI	EG	NW	69	59	71	62	1,5	2,9
53	MI	EG	NW	69	59	72	63	2,2	3,7
53	MI	1.OG	NW	69	59	71	62	1,1	2,5
54	MI	EG	NW	69	59	72	63	2,4	3,9
54	MI	1.OG	NW	69	59	71	62	1,2	2,7
54	MI	2.OG	NW	69	59	70	61	0,1	1,5
55	MI	EG	NW	69	59	72	63	2,4	3,8
55	MI	1.OG	NW	69	59	71	62	1,1	2,6
55	MI	2.OG	NW	69	59	69	61	-	1,3
56	MI	EG	NW	69	59	71	62	1,6	3,0
56	MI	1.OG	NW	69	59	70	61	0,3	1,8
56	MI	2.OG	NW	69	59	69	60	-	0,6
57	MI	EG	S	69	59	73	64	3,4	4,9
57	MI	1.OG	S	69	59	71	63	2,0	3,5
58	MI	EG	S	69	59	73	65	3,6	5,1
58	MI	1.OG	S	69	59	72	63	2,3	3,8
59	MI	EG	S	69	59	73	64	3,5	4,9
59	MI	1.OG	S	69	59	72	63	2,3	3,7
60	MI	EG	S	69	59	73	64	3,4	4,8
60	MI	1.OG	S	69	59	72	63	2,2	3,7
61	MI	EG	S	69	59	73	64	3,5	5,0
61	MI	1.OG	S	69	59	72	63	2,3	3,7
62	MI	EG	S	69	59	73	64	3,4	4,8
62	MI	1.OG	S	69	59	71	63	2,0	3,5
63	MI	EG	S	69	59	73	65	3,7	5,1
63	MI	1.OG	S	69	59	71	63	2,0	3,5
64	MI	EG	S	69	59	72	64	2,7	4,1
64	MI	1.OG	S	69	59	71	62	1,3	2,7
65	MI	EG	S	69	59	72	64	2,8	4,2
65	MI	1.OG	S	69	59	71	62	1,5	2,9
66	MI	EG	S	69	59	73	64	3,6	5,0
66	MI	1.OG	S	69	59	72	63	2,1	3,5
66	MI	2.OG	S	69	59	70	62	0,7	2,2
67	MI	EG	S	69	59	73	64	3,2	4,6
67	MI	1.OG	S	69	59	71	63	1,8	3,3
67	MI	2.OG	S	69	59	70	61	0,5	1,9
68	MI	EG	S	69	59	71	63	2,0	3,5
68	MI	1.OG	S	69	59	70	62	1,0	2,4
68	MI	2.OG	S	69	59	69	61	-	1,1
69	MI	EG	S	69	59	71	63	1,6	3,1
69	MI	1.OG	S	69	59	70	61	0,4	1,9
69	MI	2.OG	S	69	59	69	60	-	0,7
70	MI	EG	S	69	59	71	62	1,1	2,6
70	MI	1.OG	S	69	59	69	61	-	1,5
71	MI	EG	S	69	59	71	62	1,4	2,9
71	MI	1.OG	S	69	59	70	61	0,2	1,6
72	WA	EG	S	67	57	70	62	2,9	4,4
72	WA	1.OG	S	67	57	69	61	1,7	3,2
72	WA	2.OG	S	67	57	68	60	0,6	2,1
73	WA	EG	S	67	57	71	62	3,2	4,6
73	WA	1.OG	S	67	57	69	61	2,0	3,5
73	WA	2.OG	S	67	57	68	60	0,9	2,3
74	WA	EG	S	67	57	71	63	4,0	5,5

Stand: 23.08.2021

Tabelle B02

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Strünke-Banz
 Wendalinusstraße 2 - 66606 Sankt Wendel
 Tel. 06851/939893-0 - www.gsb-gbr.de

Seite 3/7

Schalltechnische Untersuchung L 422 (Mainzer Straße und Mainzer Landstraße)

Straßenverkehrslärm

Analysefall

Objekt- Nr.	Nutzung	SW	HR	AW,T	AW, N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
				[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
74	WA	1.OG	S	67	57	70	62	2,7	4,1
74	WA	2.OG	S	67	57	69	60	1,4	2,8
75	WA	EG	S	67	57	70	62	3,0	4,4
75	WA	1.OG	S	67	57	69	61	1,9	3,3
76	WA	EG	S	67	57	71	62	3,4	4,8
76	WA	1.OG	S	67	57	70	61	2,1	3,6
76	WA	2.OG	S	67	57	68	60	1,0	2,4
77	WA	EG	S	67	57	71	62	3,4	4,8
77	WA	1.OG	S	67	57	70	61	2,2	3,7
77	WA	2.OG	S	67	57	69	60	1,1	2,5
78	WA	EG	S	67	57	71	63	3,9	5,4
78	WA	1.OG	S	67	57	70	61	2,5	4,0
78	WA	2.OG	S	67	57	69	60	1,3	2,7
79	WA	EG	S	67	57	70	62	3,0	4,5
79	WA	1.OG	S	67	57	69	61	1,9	3,4
79	WA	2.OG	S	67	57	68	60	0,9	2,3
80	WA	EG	S	67	57	71	62	3,2	4,6
80	WA	1.OG	S	67	57	70	61	2,1	3,6
81	WA	EG	S	67	57	71	63	4,0	5,5
81	WA	1.OG	S	67	57	70	62	2,8	4,3
82	WA	EG	S	67	57	71	63	4,0	5,5
82	WA	1.OG	S	67	57	70	62	2,7	4,1
82	WA	2.OG	S	67	57	69	60	1,3	2,8
83	WA	EG	S	67	57	71	62	3,2	4,7
83	WA	1.OG	S	67	57	69	61	2,0	3,4
84	WA	EG	S	67	57	71	63	4,0	5,4
84	WA	1.OG	S	67	57	70	62	2,6	4,1
85	WA	EG	S	67	57	72	63	4,3	5,8
85	WA	1.OG	S	67	57	70	62	2,9	4,3
85	WA	2.OG	S	67	57	69	61	1,6	3,1
86	WA	EG	S	67	57	72	64	4,7	6,2
86	WA	1.OG	S	67	57	71	62	3,2	4,7
86	WA	2.OG	S	67	57	69	61	1,8	3,3
87	WA	EG	S	67	57	67	58	-	0,9
87	WA	1.OG	S	67	57	67	58	-	1,0
88	WA	EG	S	67	57	67	58	-	0,7
88	WA	1.OG	S	67	57	67	58	-	1,0
88	WA	2.OG	S	67	57	67	58	-	0,7
89	MI	EG	N	69	59	66	58	-	-
89	MI	1.OG	N	69	59	68	59	-	-
90	MI	EG	N	69	59	74	65	4,1	5,6
90	MI	1.OG	N	69	59	72	63	2,3	3,7
90	MI	2.OG	N	69	59	70	62	0,8	2,3
91	MI	EG	N	69	59	74	65	4,3	5,8
92	MI	EG	N	69	59	73	65	3,7	5,1
93	MI	EG	N	69	59	73	64	3,5	5,0
93	MI	1.OG	N	69	59	71	63	1,8	3,3
93	MI	2.OG	N	69	59	70	61	0,3	1,8
94	MI	EG	N	69	59	73	64	3,2	4,6
94	MI	1.OG	N	69	59	71	62	1,6	3,0
95	MI	EG	N	69	59	72	64	2,7	4,2
95	MI	1.OG	N	69	59	71	62	1,2	2,6
96	MI	EG	N	69	59	72	63	2,4	3,8
96	MI	1.OG	N	69	59	70	62	1,0	2,4
97	MI	EG	N	69	59	72	64	2,7	4,2
97	MI	1.OG	N	69	59	71	62	1,2	2,7
97	MI	2.OG	N	69	59	69	61	-	1,3
98	MI	EG	N	69	59	73	64	3,1	4,5
98	MI	1.OG	N	69	59	71	62	1,5	2,9
98	MI	2.OG	N	69	59	70	61	0,1	1,5
99	MI	EG	N	69	59	73	64	3,3	4,7
99	MI	1.OG	N	69	59	71	63	1,7	3,2
100	MI	EG	N	69	59	69	61	-	1,4

Stand: 23.08.2021

Tabelle B02

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Strünke-Banz
 Wendalinusstraße 2 - 66606 Sankt Wendel
 Tel. 06851/939893-0 - www.gsb-gbr.de

Seite 4/7

Schalltechnische Untersuchung L 422 (Mainzer Straße und Mainzer Landstraße)

Straßenverkehrslärm

Analysefall

Objekt- Nr.	Nutzung	SW	HR	AW,T	AW, N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
				[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
101	WA	EG	N	67	57	69	61	1,6	3,1
101	WA	1.OG	N	67	57	69	60	1,2	2,6
101	WA	2.OG	N	67	57	68	59	0,5	1,9
102	WA	EG	N	67	57	68	59	0,6	2,0
102	WA	1.OG	N	67	57	68	59	0,2	1,7
102	WA	2.OG	N	67	57	67	59	-	1,2
103	WA	EG	N	67	57	70	62	3,0	4,4
103	WA	1.OG	N	67	57	69	61	2,0	3,4
103	WA	2.OG	N	67	57	68	60	1,0	2,4
104	WA	EG	N	67	57	69	61	1,7	3,1
104	WA	1.OG	N	67	57	69	60	1,2	2,7
105	WA	EG	N	67	57	68	59	0,2	1,7
106	WA	EG	N	67	57	67	58	-	0,8
106	WA	1.OG	N	67	57	67	58	-	1,0
107	WA	1.UG	N	67	57	68	59	0,3	1,7
107	WA	EG	N	67	57	68	60	0,7	2,1
107	WA	1.OG	N	67	57	68	59	0,3	1,7
108	WA	EG	N	67	57	70	62	2,9	4,4
108	WA	1.OG	N	67	57	69	61	2,0	3,5
109	WA	EG	N	67	57	70	62	2,9	4,3
109	WA	1.OG	N	67	57	70	61	2,2	3,6
110	WA	EG	N	67	57	69	60	1,1	2,6
110	WA	1.OG	N	67	57	68	60	0,9	2,3
110	WA	2.OG	N	67	57	68	59	0,3	1,7
111	WA	EG	N	67	57	69	60	1,4	2,8
111	WA	1.OG	N	67	57	68	60	1,0	2,4
111	WA	2.OG	N	67	57	68	59	0,3	1,8
112	WA	1.UG	N	67	57	68	59	0,1	1,5
112	WA	EG	N	67	57	68	59	0,1	1,6
112	WA	1.OG	N	67	57	67	59	-	1,1
112	WA	2.OG	N	67	57	66	58	-	0,5
113	WA	EG	N	67	57	67	59	-	1,4
113	WA	1.OG	N	67	57	67	59	-	1,1
113	WA	2.OG	N	67	57	66	58	-	0,5
114	WA	EG	S	67	57	62	54	-	-
114	WA	1.OG	S	67	57	64	55	-	-
114	WA	2.OG	S	67	57	64	55	-	-
115	WA	EG	S	67	57	61	53	-	-
116	WA	EG	S	67	57	61	52	-	-
117	WA	EG	S	67	57	61	52	-	-
118	WA	EG	S	67	57	61	53	-	-
119	WA	EG	S	67	57	63	54	-	-
120	WA	EG	S	67	57	61	53	-	-
121	WA	EG	S	67	57	60	52	-	-
122	WA	EG	S	67	57	59	51	-	-
123	WA	EG	S	67	57	61	52	-	-
123	WA	1.OG	S	67	57	63	54	-	-
124	WA	EG	N	67	57	67	58	-	1,0
124	WA	1.OG	N	67	57	67	58	-	0,7
124	WA	2.OG	N	67	57	66	58	-	0,2
125	WA	EG	N	67	57	65	56	-	-
125	WA	1.OG	N	67	57	65	56	-	-
126	WA	EG	N	67	57	65	56	-	-
126	WA	1.OG	N	67	57	65	56	-	-
126	WA	2.OG	N	67	57	65	56	-	-
127	WA	EG	N	67	57	65	56	-	-
127	WA	1.OG	N	67	57	65	56	-	-
128	WA	EG	N	67	57	65	56	-	-
128	WA	1.OG	N	67	57	65	56	-	-
128	WA	2.OG	N	67	57	65	56	-	-
128	WA	3.OG	N	67	57	64	56	-	-
129	WA	EG	N	67	57	65	56	-	-
129	WA	1.OG	N	67	57	65	56	-	-

Stand: 23.08.2021

Tabelle B02

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Strünke-Banz
 Wendalinusstraße 2 - 66606 Sankt Wendel
 Tel. 06851/939893-0 - www.gsb-gbr.de

Seite 5/7

**Schalltechnische Untersuchung L 422 (Mainzer Straße und Mainzer Landstraße)
Straßenverkehrslärm
Analysefall**

Objekt- Nr.	Nutzung	SW	HR	AW,T	AW, N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
				[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
129	WA	2.OG	N	67	57	65	56	-	-
130	WA	EG	N	67	57	65	56	-	-
130	WA	1.OG	N	67	57	65	56	-	-
130	WA	2.OG	N	67	57	64	56	-	-
131	WA	EG	N	67	57	64	56	-	-
131	WA	1.OG	N	67	57	65	56	-	-
132	MI	EG	N	69	59	69	61	-	1,1
132	MI	1.OG	N	69	59	68	60	-	0,2
132	MI	2.OG	N	69	59	67	59	-	-
133	MI	EG	N	69	59	63	54	-	-
133	MI	1.OG	N	69	59	63	54	-	-
133	MI	2.OG	N	69	59	63	54	-	-
134	MI	EG	N	69	59	62	53	-	-
134	MI	1.OG	N	69	59	62	54	-	-
135	MI	EG	N	69	59	62	53	-	-
135	MI	1.OG	N	69	59	63	54	-	-
136	MI	EG	N	69	59	61	52	-	-
136	MI	1.OG	N	69	59	62	54	-	-
137	MI	EG	N	69	59	61	53	-	-
137	MI	1.OG	N	69	59	62	54	-	-
138	MI	EG	N	69	59	61	52	-	-
138	MI	1.OG	N	69	59	62	54	-	-
138	MI	2.OG	N	69	59	62	54	-	-
139	MI	EG	N	69	59	60	51	-	-
139	MI	1.OG	N	69	59	61	53	-	-
140	MI	EG	N	69	59	60	51	-	-
140	MI	1.OG	N	69	59	61	53	-	-
141	MI	EG	NW	69	59	61	52	-	-
141	MI	1.OG	NW	69	59	62	54	-	-

Stand: 23.08.2021

Tabelle B02

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Strünke-Banz
Wendalinusstraße 2 - 66606 Sankt Wendel
Tel. 06851/939893-0 - www.gsb-gbr.de

Seite 6/7

**Schalltechnische Untersuchung L 422 (Mainzer Straße und Mainzer Landstraße)
Straßenverkehrslärm
Analysefall**

Spalte	Beschreibung
Objekt- Nr.	Objektnummer
Nutzung	Nutzung
SW	Stockwerk
HR	Himmelsrichtung
AW,T	Auslösewert Tag in dB(A)
AW, N	Auslösewert Nacht in dB(A)
LrT	Beurteilungspegel Tag in dB(A)
LrN	Beurteilungspegel Nacht in dB(A)
LrT,diff	Auslösewertüberschreitung in Zeitbereich LrT in dB(A)
LrN,diff	Auslösewertüberschreitung in Zeitbereich LrN in dB(A)

Stand: 23.08.2021

Tabelle B02

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Strünke-Banz
Wendalinusstraße 2 - 66606 Sankt Wendel
Tel. 06851/939893-0 - www.gsb-gbr.de

Seite 7/7